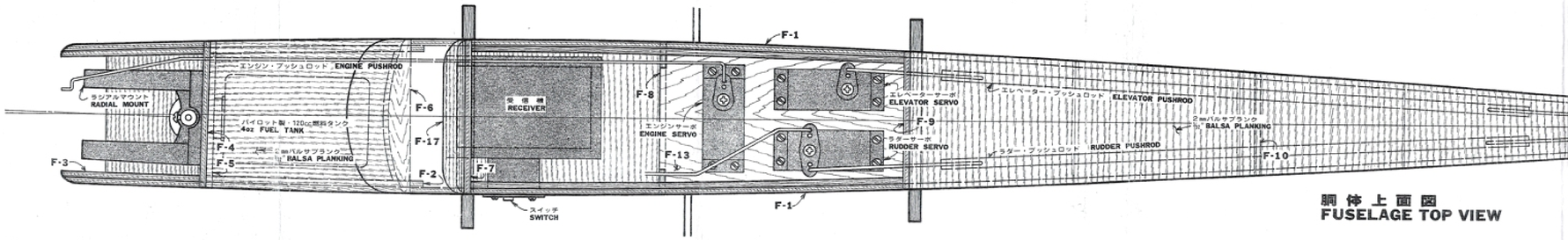
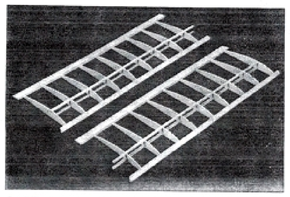
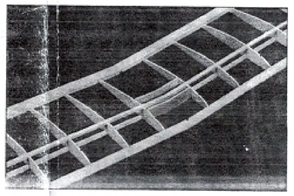


胴体上面図
FUSELAGE TOP VIEW



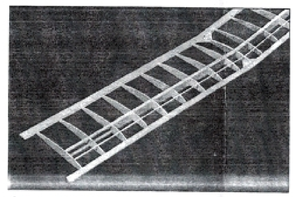
❶ 主翼リブW－1とW－2を後縁材W－3と前縁材W－4のミゾにはめ込んで接着します。リブの上下のミゾには、6×6mmヒノキ・スパーを差込んで接着してゆきますが、翼端及び中央部の必要な長さの部分は切りおとさないでください。こうして左右の主翼を組立ててゆきます。左右同じものを作ってしまわないよう注意してください。
中主翼の組立ては平らな台の上でねじれないよう注意して組立ててください。

(1) Glue ribs W-1 and W-2 into the notches in trailing edge W-3 and leading edge W-4. Place 5x6mm spruce spars into the notches in the ribs.



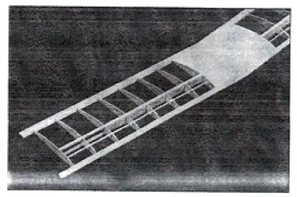
❷ カンザシW－5とW－6を使って両翼を接合します。まず、前縁材、後縁材、上下のスパーをカンザシの上反角及び長さを合わせて修正します。接合部がぴったり合うことを確認したあと、小穴のひとつずつにカンザシW－6をスパー間にはさんで左右の主翼を接合します。前縁から見て主翼が、ねじれていないか確かめたあと、ベニヤのカンザシW－6を接着します。
中両翼の接合はかならずエポキシ接着剤を使用しガッチリと接合してください。

(2) Join the wing halves together by gluing W-5 and W-6. Use extreme care in matching leading and trailing edge joints.



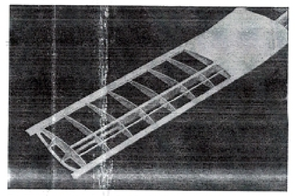
❸ カンザシの前後に中央リブW－7、W－8を接着します。中央リブの前縁材と後縁材との角に三角の補強材W－9を接着して中央部を補強します。
上下のスパー間には、スパー補強材W－10、W－11を接着してスパーを補強してください。次にリブの前縁の上面のミゾに3×3mmヒノキ・サブスパーをはめ込んで接着します。各補強材は接着不良のないよう注意して接着してください。

(3) Insert and glue the center ribs W-7 and W-8 to the center wing. Reinforce the center rib with W-9. Glue spar webbing W-10 and W-11 between each ribs. Then put the 3x3mm spruce sub spars in to the notches of ribs.



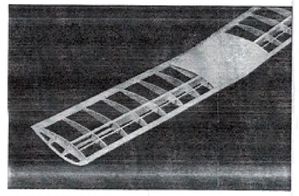
❹ 主翼中央の上下面を1.5mmバルサ・シートでプランクします。スパー及びサブスパーは表面に出ますので、スパーより前後に分けてプランクしてゆきます。又、すき間のできないよう注意してプランクしてください。

(4) Then plank top and bottom of center wing with 1.5mm balsa sheets as amend the distortion in the wing.



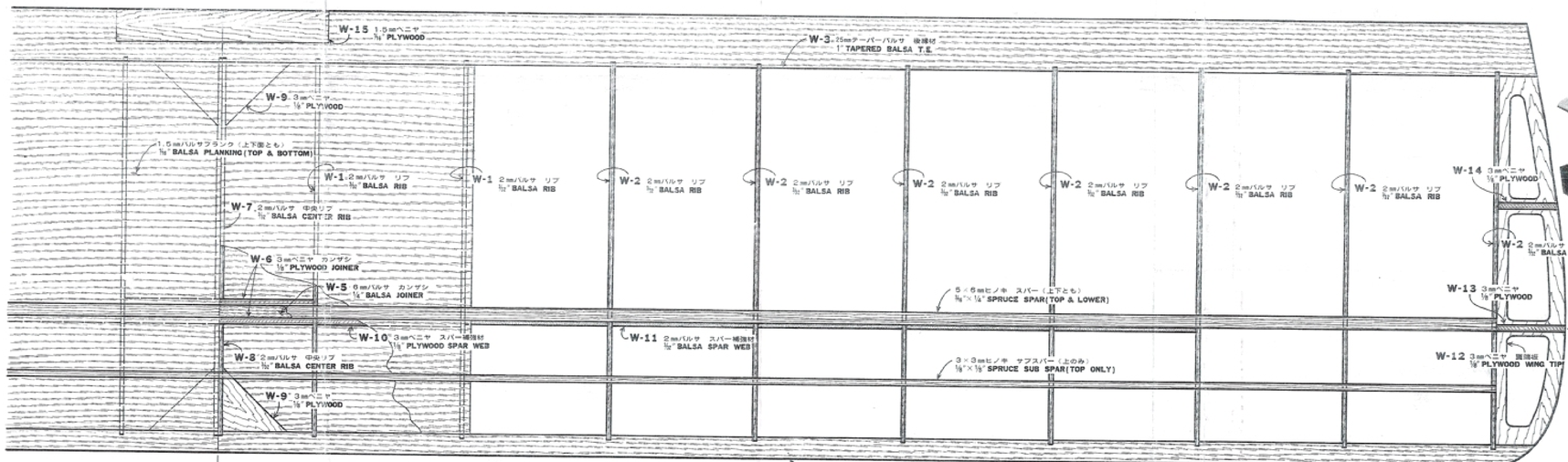
❺ 翼端板W－12を翼端リブの外側に接着します。翼端板の位置は断面図のようにリブの下面に合わせて接着します。次に翼端板・補強材W－13、W－14を図面の位置に接着し、翼端板を補強します。前縁材、後縁材を翼端板のカーブに合わせてカットしておきます。

(5) Glue wing tip W-12 to last rib. Add tip braces W-13 and W-14.

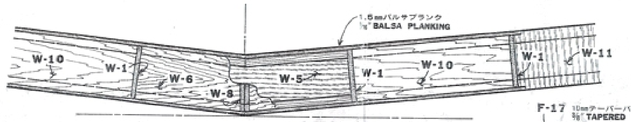


❻ これで主翼は出来上がりました。全体をサンドペーパーできれいに仕上げてください。中央ブランク部はあまり力を入れてかけないよう注意してください。前縁材は丸く仕上がっていますので軽くペーパーをかけ、型がかわらないようにしてください。きれいに仕上げたあと、後縁の中央部に補強材W－15を接着します。サンドペーパーは、荒仕上げには80－100番くらい、仕上げには250番くらいのサンドペーパーを使用すればよいでしょう。

(6) Round the leading edge and wing tip with knife or balsa plane as refer to the plan. Well sand entire wing smooth for covering.



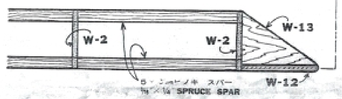
主翼平面図
WING TOP VIEW

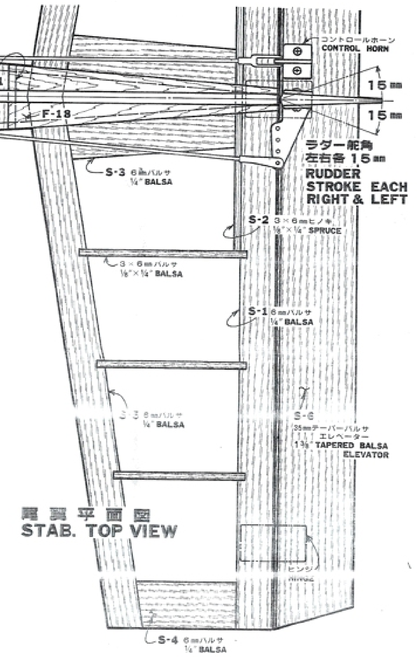


主翼上反角 6°
WING DIHEDRAL

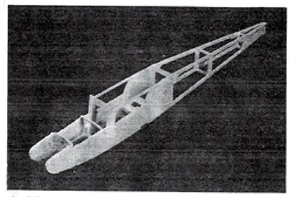
全　長 LENGTH ……910mm
全　巾 WING SPAN ……1260mm
主翼面積 WING AREA ……26.4dm²
全機重量 WEIGHT ……1350-1400g
エンジン ENGINE …… 15
RCメカ RADIO ……3ch

DESIGEND BY
Y. Matsumoto
設計 松本保男



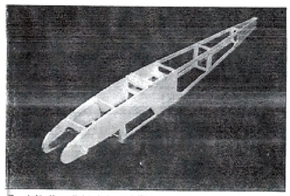


翼端平面図
STAB. TOP VIEW



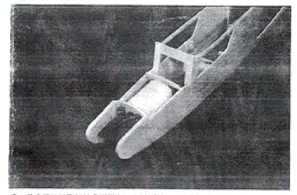
❼ 側板F－1の内側に内張り補強材F－2、F－3及び3×6mmヒノキをそれぞれ所定の場所に接着します。胴枠F－4とF－5はあらかじめ2枚をはり合わせて接着しておきます。胴枠F－4についているマウント取付け位置の印に3mm穴を開け、取付けねじピンを軽かる取付けておきます。胴枠F－4～F－11まで、側板の上下のミゾにはめ込んで胴体を組立てます。側板の最後尾にはF－12をはめこんで接着します。

(7) Glue fuselage doublers F-2 and F-3 to the inside of sidepanel. F-1. Glue F-12 between the tail end of fuselage sides F-1. Insert fuselage bulkheads F-4 through F-11 into the appropriate notches in the fuselage side F-1. Glue 3x6mm spruce wing root reinforce to the inside of fuselage.



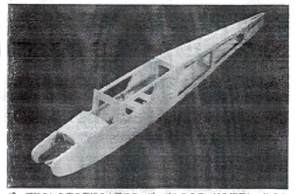
❽ メインギャーマウントF－14を胴枠F－8の後に入っているミゾにはめ込んで接着します。内側の側板との角にはF－15を接着しますが、メインギャーの入るミゾの位置には注意してください。ラジアルマウントは3mmビス・ナットを使って取付けます。マウントを取付ける胴枠F－4：F－5はマウント四隅がわに1.5度ストラットがつくよう側板のミゾが切ってあります。

(8) Glue servo mount F-13 to the inside of fuselage. Glue main gear mount F-14 and F-15 into the place with groove. Attach the radial mount to the fire wall with bolts and nuts.



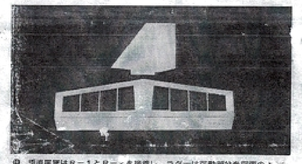
❾ この機体に取付ける燃料タンクはパイロット製の120ccのものを使用してください。取付け方法はタンク本体のゴムキャップとプラスチックキャップの間に胴枠がはさまれてタンクが取付けるようにします。他のメーカーの燃料タンクを使用する場合は、そのタンクに合った取付け方法で取付けてください。

(9) Set the fuel tank to the fuel tank room as shown in the illust. Glue F-16 to the nose and then plank top of the nose with 2mm balsa sheets.



❿ 燃料タンク室の側板の上面にテーパーバルサのF－16を接着し、その上を2mmバルサでプランクします。主翼取付け部より後は、2mmバルサを補目に使ってプランクします。胴体の下面は、ギャーマウントより前を3mmバルサで、後は2mmバルサで、それぞれ縦目でプランクしてゆきます。

(10) Plank bottom of fuselage with 2mm and 3mm balsa sheets as shown in plan. Plank top of fuselage with 2mm balsa sheets. Then glue F-18 to the rear fuselage.



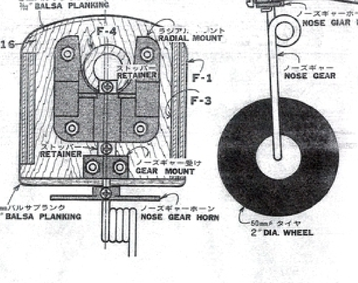
⓫ 水平尾翼はR－1とR－2を接着し、ラダーは可動部分を図面のメ・ハ型に削ってセンターで接着尾翼の後縁に取付けます。水平尾翼は5－1の外側に5－2、5－3を、垂直に5－4を接着したあと、前縁材5－5を接着します。エレベーターはセンターを使って後縁に取付けます。前縁及び翼端を丸く削り、サンドペーパーで仕上げておきます。サンドペーパー

(11) Glue 3x6mm spruce, S-2 and both S-3 to the S-1 as shown. Glue leading edge S-4 to the front of frame. Glue the 3x6mm balsa Stab. ribs into the notches in the leading edge and trailing edge members. Round the edge of the H.Stab. and elevators S-5 and then sand entire assembly. Attach the elevators S-5 to the H.Stab. with hinges. Glue R-1 and R-2 at each other and smooth the V.Stab. assembly and rudder R-3 with fine sand paper. Attach the rudder R-3 to the trailing edge of V.Stab. with hinges.

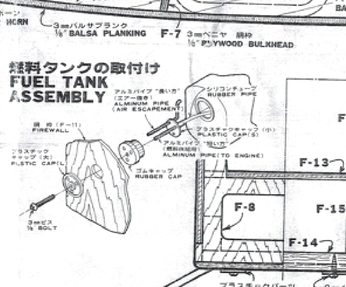
⓬ 胴体全体をサンドペーパーで仕上げます。ノーズ部は胴枠F－4のカーブに合わせて削りてください。水平尾翼、垂直尾翼を胴体後部の取付け部にしっかり差込んで取付けますが、胴体、主翼に対して正確に取付けてください。風防はダイカットされているプラ・チック板より少きいに胴体取りキャノピーボンドなどを使って接着します。

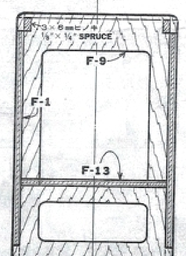
(12) Glue the completed horizontal Stab. and the vertical stab to the tail of fuselage with epoxy. Use extreme care in attaching Stab. Remove the clear plastic windshield and side windows from the die cut sheet and put into proper position.

胴体側面図
FUSELAGE SIDE VIEW



燃料タンクの取付け
FUEL TANK ASSEMBLY





パーツ・リスト PARTS LIST

F－1	3mmベニヤ 側枠	1/8" PLYWOOD SIDE PANEL	2
F－2～3	3mmベニヤ 内張補強材	1/8" PLYWOOD DOUBLER	2
F－4～11	3mmベニヤ 前枠	1/8" PLYWOOD BULKHEAD	8
F－12	10mmテーパーバルサ	1/2" TAPERED BALSA	1
F－13	3mmベニヤ サーボマウント	1/8" PLYWOOD SERVO MOUNT	1
F－14～15	8mmサクラ ギャーマウント	1/8" HARDWOOD GEAR MOUNT	1
F－16	6mmテーパーバルサ	1/4" TAPERED BALSA	2
F－17	10mmテーパーバルサ	1/2" TAPERED BALSA	1
F－18	3mmベニヤ	1/8" PLYWOOD	1
R－1～2	5mmバルサ 垂直尾翼	1/4" BALSA V.STABILIZER	1
R－3	5mmバルサ	1/4" BALSA RUDDER	1
S－1	6mmバルサ 尾翼・後縁材	1/4" BALSA	1
S－2	3×6mmヒノキ	1/8"×1/4" SPRUCE	1
S－3～4	6mmバルサ 尾翼・前縁材	1/4" BALSA	1
S－5	35mmテーパー	1 3/8" TAPERED BALSA	2
W－1	2mmバルサ リブ	1/16" BALSA RIB	4
W－2	2mmバルサ リブ	1/16" BALSA RIB	14
W－3	25mmテーパーバルサ 後縁材	1" TAPERED BALSA T.E.	2
W－4	10mm整形バルサ・前縁材	3/8" TAPERED BALSA L.E.	2
W－5	6mmバルサ カンザシ	1/4" BALSA JOINER	1
W－6	3mmベニヤ カンザシ	1/8" PLYWOOD JOINER	2
W－7～8	2mmバルサ 中央リブ	1/16" BALSA CENTER RIB	2
W－9	3mmベニヤ 補強材	1/8" PLYWOOD	4
W－10	3mmベニヤ スパー補強材	1/8" PLYWOOD SPAR WEB	2
W－11	2mmバルサ スパー補強材	1/16" BALSA SPAR WEB	10
W－12	3mmベニヤ 翼端板	1/8" PLYWOOD WING TIP	2
W－13～14	3mmベニヤ 翼端補強材	1/8" PLYWOOD	2
W－15	1.5mmベニヤ	1/16" PLYWOOD	1
● 1.5×80×900mm バルサシート		1/16" BALSA SHEET	1
● 1.5×80×450mm バルサシート		1/16" BALSA SHEET	1
● 2×80×900mm バルサシート		1/8" BALSA SHEET	1
● 3×80×450mm バルサシート		1/8" BALSA SHEET	1
● 3×6×450mm バルサ棒		1/8"×1/4" BALSA STOCK	1
● 3×6×450mm ヒノキ棒		1/8"×1/4" SPRUCE	1
● 5×6×640mm ヒノキ棒 スパー		1/4"×1/4" SPRUCE SPAR	4
● 3×3×640mm ヒノキ棒 サブスパー		1/8"×1/8" SPRUCE SUB SPAR	4
● 5×6×300mm ヒノキ棒 プッシュロッド		1/4"×1/4" SPRUCE PUSHROD	2
● ラジアル・マウント		RADIAL MOUNT	1
● ノーズギャー		NOSE GEAR	1
● メインギャー		MAIN GEAR	2
● コントロール・ホーン		CONTROL HORN	2
● 風防（プラスチック板）		PLASTIC WIND SHIELD	1
● 小物パーツ類		PLASTIC PARTS	1
● ビス・ナット類		BOLTS & NUTS	1
● プッシュロッド用ピアノ線		MUSIC WIRE	1
● 図面		FULL SIZE PLAN	1

RADIO INSTALLATION AND ADJUSTING THE C.G.

Install the radio system as endicated on the full size fuselage drawings and the instruction provided your radio. The center of gravity range should be approximately 30% of the wing cord as measured from the leading edge. If the center of gravity does not fall within 60 to 70mm from the leading edge, add weight or shift equipment as necessary to balance within this range. A center of gravity out of these limits could cause your model to de unstable and either very difficult or impossible to fly properly.

PILOT クイック・ビルト・シリーズ
Quick Built Series
Q.B.15H II