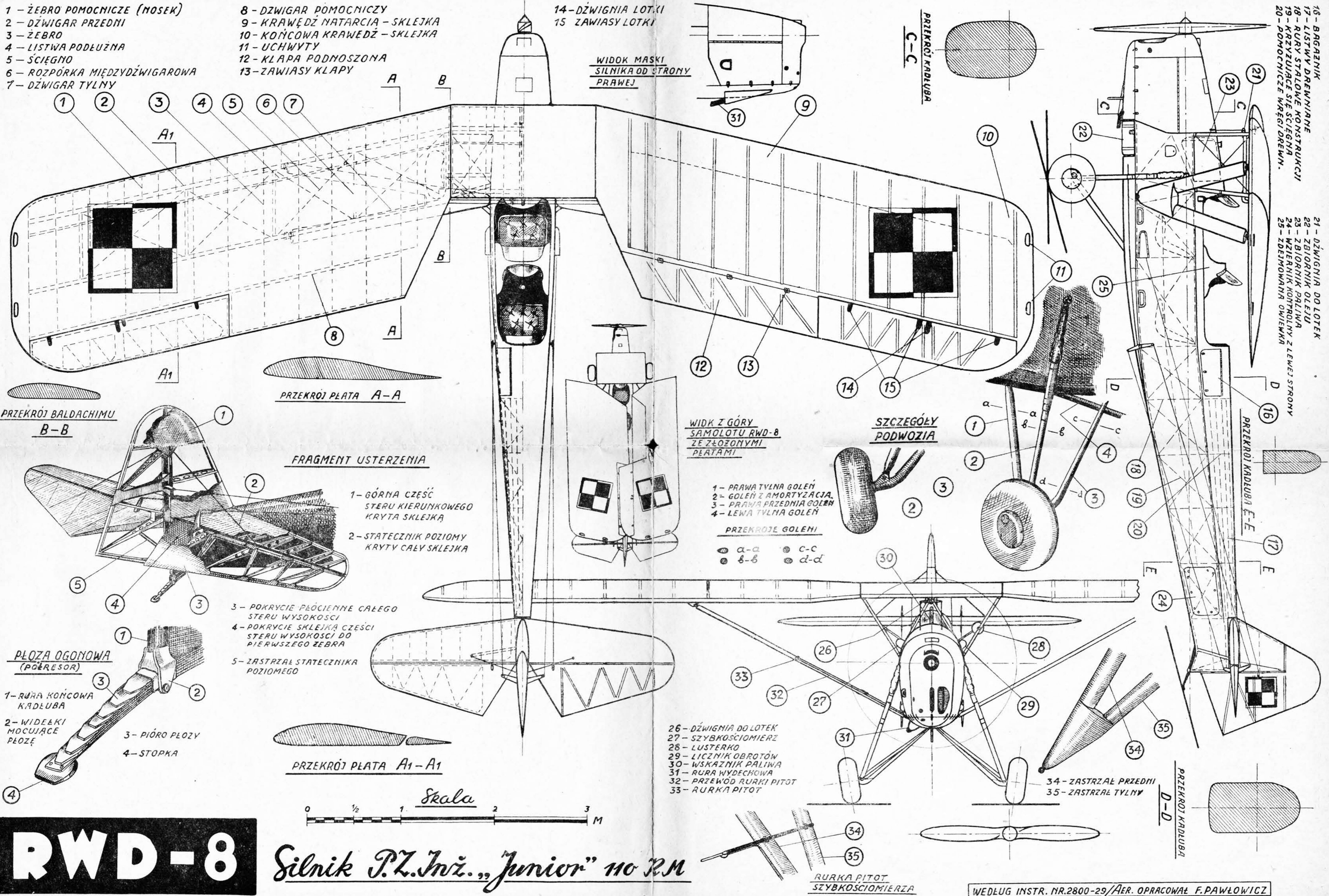


- 1 - ŻEBRO POMOCNICZE (NOSEK)
- 2 - DŹWIGAR PRZEDNI
- 3 - ŻEBRO
- 4 - LISTWA PODEŁŻNA
- 5 - ŚCIĘGNO
- 6 - ROZPÓRKA MIĘDZYDŹWIGAROWA
- 7 - DŹWIGAR TYLNY

- 8 - DŹWIGAR POMOCNICZY
- 9 - KRAWĘDZ NATARCIA - SKLEJKA
- 10 - KOŃCOWA KRAWĘDZ - SKLEJKA
- 11 - UCHWYTY
- 12 - KLAPA PODNOŻONA
- 13 - ZAWIASY KLAPY

- 14 - DŹWIGNIA LOTKI
- 15 - ZAWIASY LOTKI



- 16 - BAGAŻNIK
- 17 - LISTWY DREWNIANE
- 18 - RURY STALOWE KONSTRUKCJI
- 19 - KRZYWIŁYCE SIĘ ŚCIEGNA
- 20 - POMOCNICZE WRĘGI DREWNI.
- 21 - DŹWIGNIA DO LOTEK
- 22 - ZBIORNIK OLEJU
- 23 - ZBIORNIK PALIWA
- 24 - WZIERNIK KONTROLNY Z LEWEJ STRONY
- 25 - ZDELMOWANA OWIEWKA

WIDOK MASKI  
SILNIKA OD STRONY  
PRAWYJ

WIDOK Z GÓRY  
SAMOLOTU RWD-8  
ZE ZŁOŻONYMI  
PŁATAMI

SZCZEGÓŁY  
PODWOZIA

- 1 - PRAWA TYLNA GOLEŃ
- 2 - GOLEŃ Z AMORTYZACJĄ
- 3 - PRAWA PRZEDNIA GOLEŃ
- 4 - LEWA TYLNA GOLEŃ

- PRZEKROJE GOLENI
- a-a    ● c-c
  - b-b    ● d-d

PRZEKRÓJ BALDACHIMU  
B-B

PRZEKRÓJ PŁATA A-A

FRAGMENT USTERZENIA

- 1 - GÓRNA CZĘŚĆ STERU KIERUNKOWEGO KRYTA SKLEJKĄ
- 2 - STATECZNIK POZIOMY KRYTY CAŁY SKLEJKĄ

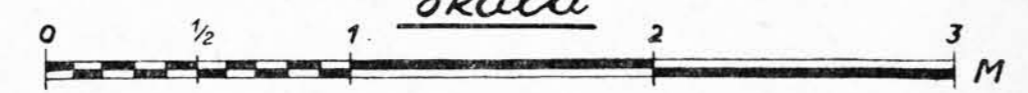
- 3 - POKRYCIE PŁÓCIENNE CAŁEGO STERU WYSOKOŚCI
- 4 - POKRYCIE SKLEJKĄ CZĘŚCI STERU WYSOKOŚCI DO PIERWSZEGO ŻEBRA
- 5 - ZAŚRZĄŁ STATECZNIKA POZIOMEGO

PŁOZA OGONOWA (PORESOR)

- 1 - RURA KOŃCOWA KADELUBA
- 2 - WIDEŁKI MOCUJĄCE PŁOZĘ
- 3 - PIÓRO PŁOZY
- 4 - STOPKA

PRZEKRÓJ PŁATA A1-A1

Skala



- 26 - DŹWIGNIA DO LOTEK
- 27 - SZYBKOSCIOMIERZ
- 28 - LUSTERKO
- 29 - LICZNIK OBROTÓW
- 30 - WSKAZNIK PALIWA
- 31 - RURA WYDECHOWA
- 32 - PRZEWÓD RURKI PITOT
- 33 - RURKA PITOT

- 34 - ZAŚRZĄŁ PRZEDNI
- 35 - ZAŚRZĄŁ TYLNY

RURKA PITOT  
SZYBKOSCIOMIERZA

WEDŁUG INSTR. NR.2800-29/AER. OPRACOWAŁ F.PAWŁOWICZ

# RWD-8

Silnik P.Z.Inż. „Junior” 110 KM